



Viktor Günther GmbH
 Kölnerstraße 236 51149 Köln (Porz) Rolle 2
 Tel.0049 (0) 2203/911460 Fax. 0049 (0) 2203 911466
 www.VGS-Motorsport.com



LPS 3000 PKW

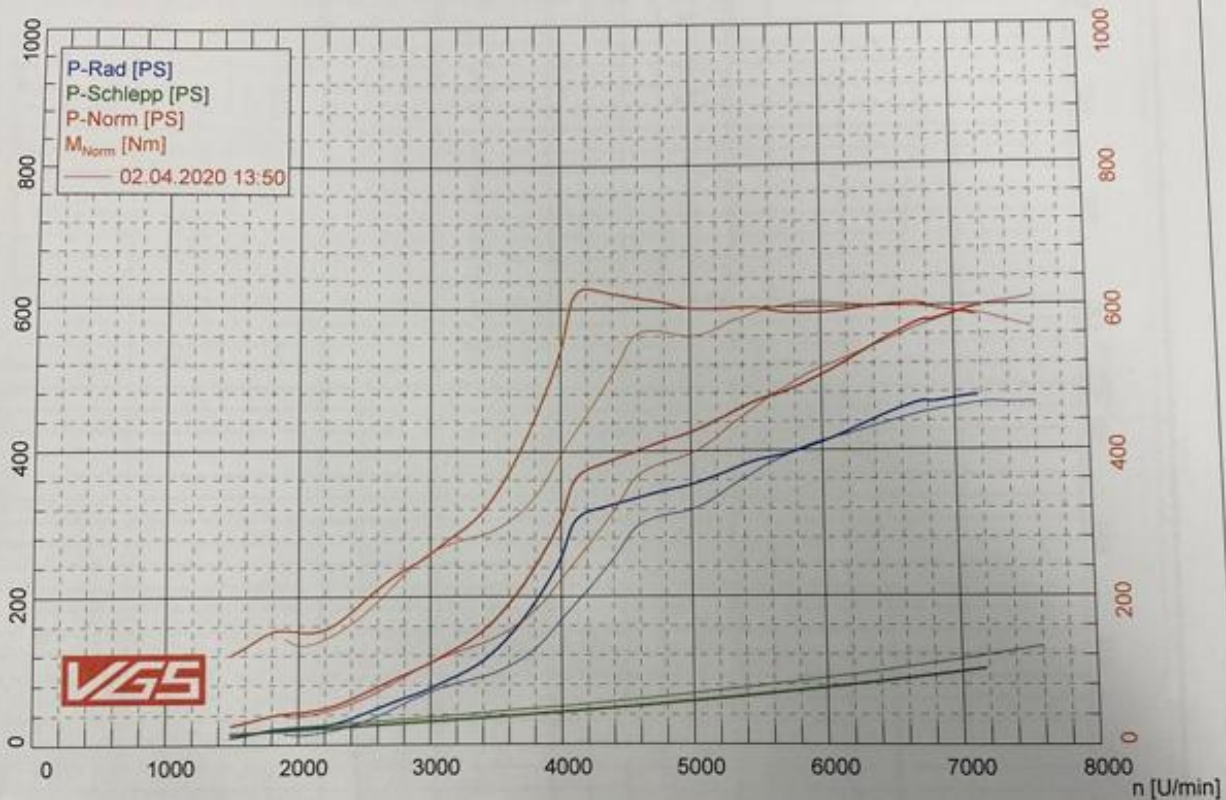
Fahrzeug-Typ: Porsche 962 Imsa
 Kennzeichen: Rinaldi
 Prüfer: A. Wiesen

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

Ld 1,2 bar

Meßdatum: 01.10.2021 (15:48)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	597,3 PS / 439,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	575,9 PS / 423,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	474,6 PS / 349,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	101,3 PS / 74,5 kW
Max. Leistung bei		7165 U/min / 227,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	628,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4190 U/min / 132,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7170 U/min / 227,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	38,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	41,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	12,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	--- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	--- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg