

250 61 127 Berlinetta



Telaio tipo	508 C	matricola	0881 GT
Motore tipo	128 C	matricola	0881 GT
Cambio tipo	508 C	matricola	55 C
Ponte tipo	508 C	matricola	162 GTC
Collaudo il	Consegnato il		
Cliente			

Autoteleio tipo 508 C Molare tipo 128 C Matricola N. 0881 GT N. interno 0150 C

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento 128C/10628 Coppe olio 128C/11987 Filtri
Albero motore 128C/12261
Pistone BORGO rif. 3671 Rapp. 9,2 Peso gr. 236
Anello tenuta 1 torsionale + 1 conico Raschiaolio 1 da % 3,4
Bielle 125/14102 Peso gr. 419 Pompa acqua 128C/26449
Teste cilindri 128C/17225 con canne Trione al Cr/Ni Coperchi 128LM/17271
Guarnizioni teste 212/10388 Klingherite 1000; 250/10420 anelli rame amianto..
Valvola asp. tipo 128/17223 Valvola scarico tipo 17224/128
Molla richiamo valvola diametro 128C/17281/8 liberi distribuzione 130/17229/30alzata
Scatola distribuzione 128/22465
Pompa mand. olio 128B/24551 Pompa di ricupero NO
Pompa benzina 1 FISPA 11184 Filtro benzina Pres. aria
Carburettore tipo WEBER 36 DCM3 N. 3
Pres. d'aria FAT 4101
Accensione con 2 Spinterogend tipo ST 207/DTEM/A Fase: $D = \frac{AA\ 44/76}{CS\ 73/44} = \frac{AA45/76}{CS74/44}$
Frizione tipo F & S Carico
Giocchi albero-motore 0,05 Punteria 0,15 0,2

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio Data fine montaggio Montatori Guerzoni
Zanasi

OSSERVAZIONI

Pistoni Borgo con un solo raschiaolio.
Motore competizione con presa d'aria normale anzichè le trombette.

Data 18/2/58 Il Capo Reparto Franchini

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Motore regolare, stà bene sotto carico.
Pressione nel carter 10/15 % H₂O a pieni regime.
MOTORE DELIBERATO.

Il Capo Reparto Taddei

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro Data fine lavoro Montatori

OSSERVAZIONI

Data Il Capo Reparto

Autotelaio tipo 508 C

Matricola N. 0881 GT

FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

Cambio tipo 508 C Matricola N. int. 55 C
Scatola e coperchi 508C/54932/933
Marcie 4 con ingranaggi tipo 508C bonderizzati
Sincronizzatore 513 PORSCHE
Ingr. prim. II III V Ingr. rinvio II III V
Albero rinvio 508B20/53904
Rinvio ad angolo per contachilometri SI Rapporto 8x32
Pompa lubrificazione SI
Comando marce centrale
Giunto Fabbri ø 80
Prova al banco buona

NOTE

Ingranaggi con boccole in metallo bianco Trione.

Cambio con scatola in silumin.

Data 22/2/58 Montato da Beltrami N. Il Capo Reparto Franchini

Autotelaio tipo 508 C

Matricola N. 0881 GT

FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Ponte tipo 508 C Matricola N. int. 162 GTC
Coppia conica 8x32 Modulo corona 4
Planetari Scatola differenz. 508C/59227/228
Satelliti Cuscinelli RIV
Autobloccante 518/59115/116 Ceppi 509/69123
Semiassi 508B/61276 Portaceppi 508C/69224
Bracci laterali 508C/61455 Cilindretti ø 28
Flange di attacco Guarnizioni freni FRENO 553
Scatola del ponte 508C/61446 Tamburi 513/69167

NOTE

Giunto Saga.

Data 28/1/58 Montato da Sghedoni W. Il Capo Reparto Franchini

Autotelaio tipo 508 C Motore matricola N. 0881 GT Telaio matricola N. 0881 GT

FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO

Passo 2600 N. interno
Trasmissione 508C/496 con giunto ant. Fabbri ø 80 e post. Saga.
Freni ant. 508C/548 con suole 553 e surpressore, tamb. AZ cil. diametro 28 FB.
Freni post. 508C/481 " " 553 cil. diametro 28
Mozzi ant. 166/70856/857 post. 342/70865/866
~~16x5,50~~ ruote 16x5,50 RW 3264 cromate
Ammortizzatori ant. 508/64457 post. 508/61006
Sterzo Scatola guida ZF R=1/20 volante 508/329 guida sinistra.
Radialore acque e olio 508C/81102
Serbatoio carburante tipo 508C/820152 capacità li. 136
Indicatore di livello SI
Marmitta di scarico ABARTH doppie Prolunghe diametro 36
Batteria BAROCLEM 8 11
Motore N. 0150 C
Cambio N. 55 C
Ponte N. 162 GTC R=8x32
Frizione Fischtel & Sachs
Pedaliera 508C/531 con 2 pompe
Sospens. anter. 508C
Molle anter. 508B/64566 Kg. 400 fless. 0,24
Balestre poster. dis. 508B/61337 Carico Kg. N. foglie 9x4 fless.
Carrozzeria SCAGLIETTI volante NARDI
Strumenti di bordo BORLETTI in Km tipo 80 GTC
Quadretto
NOTE
Motore con presa d'aria FAT 4101.

Inviato in carrozzeria il 31/1/58

Finito il 24/2/58

Il Capo Reparto Franchini