



OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A.
MODENA

N° 52

Località Torino Data 24/4/56

BUONO PER PROVA

VETTURA MASERATI tipo 2000 P.T.C

Data della prova: 24/4/56 Ore _____

Nome e cognome: Mr. Richard L. Ciemel

Professione: American Supply Associates Inc

Indirizzo: Paris 1 Rue Lord Byron

Località: Parigi Tel.: Babzac 1239

Vettura che possiede: Torino

20 x 100 - 4-56.

Off. Alfieri Maserati S. p. A.

[Signature]

IMPRESSIONE DEL CLIENTE

Da riempire da parte del Cliente - GRAZIE
(Indicare gli apprezzamenti con una croce)

Motore: Silenziosità
Elasticità

Cambio: Maneggio
Ingranamento

Confort: Abitabilità
Sospensione
Silenziosità

Sicurezza: Tenuta di strada
Freni
Visibilità

Equipaggiamenti ed accessori

Presentazione: { esteriore (linea e colori)
interiore (rivestimenti-finiture)

MOLTO BENE	BENE	MEDIO	MEDIOCRE	CATTIVO
		✓		
	✓			
✓				
✓				
✓				
✓				
✓				
✓				
✓				
✓				

Osservazioni eventuali del Cliente:

Firma del Cliente

[Signature]

Maserati 2000 Gran Turismo



OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A · MODENA · Via Ciro Menotti n. 322

Pour toutes demandes veuillez vous référer à la MOTOR-REVUE



N. B. L'imposta di L. 200 (per le due
note prescritte) si corrisponde all'atto
dell'esecuzione della formalità.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

(art. 14 D. M. 9-12-47)

All'Ufficio del Pubblico Registro
Automobilistico di **MODENA**

NOTA per ottenere la seguente formalità (1) **PRIMA ISCRIZIONE**

PER (2) **AUTOVETTURA** ☐ TARGA **40329/MO** fabbrica **MASERATI** ☐
tipo e serie **A 6G 2000** ☐ Telaio N. **2144** Motore N° **2144**
scoppio { (3) alimentaz. **benzina** ☐ cilindrata (cm³) **2000** potenza (HP) **23** ☐
diesel ☐
elettrico ☐
carrozzeria **berlina** ☐ posti N° **2** ☐ uso (5) **pr. vato** ☐
specialità (7) **persone** ☐ assi N° **=** tara q.li **=** portata utile q.li **=** ☐
nazionalità (8) **Italiana** ☐ anno fabbricazione **1956** data certificato origine **30.7.56**
se usato: già targa N° **=** immatricolato il **4.8.56** prezzo-valore del veicolo L. **4.200.000.=**

PER LE TRATTRICI: peso del veicolo rimorchiato q.li **=** PER LE MOTRICI: N° targa del rimorchio da trainare **=**

PER I RIMORCHI CON FRENO CONTINUO: N. targa motrice autorizz. al traino **=** PER GLI AUTOCARRI: TRASPORTO MERCI ☐ c. proprio (3)
c. terzi

Intestatario (9) **RICHARD LEON CICUREL residente ~~PR~~ a**

Professione ☐

o attività ☐

Comune **MODENA (023)** (Prov. **MODENA**) Via **presso Auto Club.C. se Canal=**

In base a (10) **lic. di circolazione rilasciata in data 4.8.56**

certif. di orig. della Maserati in data 30.7.56

dich. di vend. della Off. A.Maserati in data 3.8.56

dal Notaio A.COPPINI -

DOMANDA

che venga eseguita la PRIMA ISCRIZIONE .

MODENA

li **4.8.56**

195

IL RICHIEDENTE

Eseguita la formalità al P.R.A. di **MODENA**

In data **4 AGO. 1956** al Vol. N° **378**

serie **I auto** foglio N° **40329**

IL CONSERVATORE

GH/

[Serie D

Emolumenti	L.	850
Diritto di statistica	"	100
Varie	"	200
TOTALE	L.	1150
Imposta bollo	L.	200
Riscosse per spese	"	

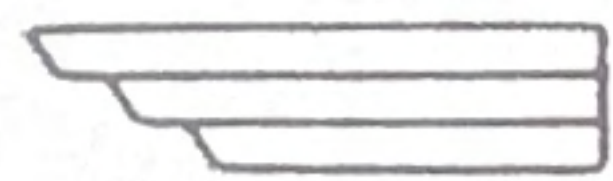
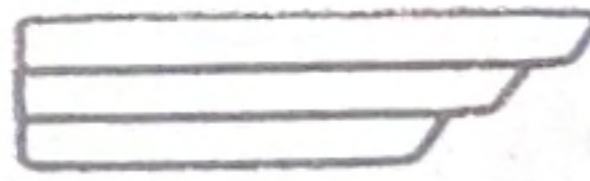
CICUREL

LATITUDE 43

SAINT TROPE 2

(VAR)

FRANCIA

 *Air France* 

dans tous  les ciels

Renseignements ici

MASERATI
MODENA
 Via C. Menotti, 322
 Tel. 24.262 - 23.451
AVVISO SPEDIZIONEN. 674Data 8/8/54
 Ordine Cliente _____ Ns. Accettazione _____ Ord. in Fabbrica 0.5.78

 COMMITTENTE _____ Sign. Richard C I C U R E L

 DESTINATARIO _____ I D E M

 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE _____ presso Automobile Club di MODENA

 MEZZO DI SPEDIZIONE _____ ritiro a proprio

_____ PORTO _____

OGGETTO DELLA CONSEGNA

4	Suole freni	part. 14572/41143
4	" "	" 14572/34386
4	Anelli Angus	" 10126/43241
2	" Corteco	" 10736/31958
1	Cinghia	" 5124/38363
4	Molle valvole	" 3402/44075
4	" "	" 3406/44074
2	Valvole	" 3302/44394
2	"	" 3304/44395
4	Pistelli	" 3413/44397
4	"	" 3412/44171
2	"	" 1034/44046
1	Catena tripla	" 3552/44038
1	" pompa	" 4112/32897
4	Molle richiamo ceppi	" 14616/41559
30	Valvoline impianto	" 17252/1317
6	Lampade siluro	" 17399/35567
20	" spia	" 17399/35567
4	" siluro	" 17395/35560
6	" svam	" SH/6
1/2	Kg. filo piombo	" NC
4	Lampade per fari	" SH/10
6	" bilux	" SH/9.-

NOTE**FIRME**

COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Sig.
 RICHARD CIGUREL
 presso Automobil Club

MODENA

SALDO /ACCONTO VS. ORDINE NS. ACCETTAZIONE AVV. SPEDIZIONE DATA FATTURA

6764 8/8/56

OGGETTO: FATTURA N. 864

MERCE RESA ns/ Officina Modena

IMBALLO

MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE proprio

PAGAMENTO per contanti

4	Suole freni	a L.	900,=	L.	3.600,=
4	Suole freni	" "	700,=	"	2.800,=
4	Anelli Angus	" "	300,=	"	1.200,=
2	Anelli corteco	" "	450,=	"	900,=
1	Cinghia	" "		"	750,=
4	Molle valvole	" "	450,=	"	1.800,=
4	Molle valvole	" "	800,=	"	3.200,=
2	Valvole aspirazione	" "	2000,=	"	4.000,=
2	" scarico	" "	2000,=	"	4.000,=
4	Piattelli	" "	750,=	"	3.000,=
4	"	" "	750,=	"	3.000,=
2	"	" "	800,=	"	1.600,=
1	Catena tripla	" "		"	8.000,=
1	Catena pompa	" "		"	1.500,=
4	Molle richiamo ceppi	" "	70,=	"	280,=
30	Valvoline	" "	10,=	"	300,=
6	Lampade siluro	" "	100,=	"	600,=
20	" spia	" "	100,=	"	2.000,=
4	" siluro	" "	150,=	"	600,=
6	" svam	" "	220,=	"	1.320,=
4	" per fari	" "	450,=	"	1.800,=
6	"	" "	350,=	"	2.100,=
Kg.	0,500 filo piombo	" "	500,=	"	250,=
					L. 48.600,=
Imposta generale entrata					" 1.458,=
TOTALE.					L. 50.058,=

COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Sig.
 RICHARD CIGUREL
 presso Automobil Club
MODENA

SALDO /ACCONTO

VS. ORDINE

NS. ACCETTAZIONE

AVV. SPEDIZIONE

mg

DATA FATTURA

8/8/56

OGGETTO : FATTURA N. 865

MERCE RESA

IMBALLO

MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE

PAGAMENTO per contanti

Per lavori supplementari eseguiti alla carrozzeria della Vs/ vettura Maserati n. 2144 come risulta dalla fattura Carr. Allemano n. 154		L.	203.837,==
Imposta generale entrata		"	6.116,==
TOTALE.		L.	209.953,==
			=====
			S E & O.
L'Imposta sull'Entrata è stata versata a favore del 1° Ufficio Imposta Generale Entrata di Firenze sul c/c n.° 5/143 con postagiro N.° 940 del 11/8/56			

Carrozzeria Allemano Torino

VIA ROSMINI n. 10-12

TELEFONO n. 60-727

C.P.E.C. TORINO n. 92847

Torino, li 1 Settembre 1956

RICEVUTA:

4 SET 1956

RIS. DATA
ARCHIVIATA

Spett. Officine
ALFIERI MASERATI
Viale Ciro Menotti 322
M.O.D.E.N.A

Con la presente Vi comunichiamo che abbiamo provveduto ad eseguire tutte le varie riparazioni sulla vettura del Sig. Cicurel, segnalateci dallo stesso Cliente.

Vi facciamo però notare che come già segnalatoVi altre volte abbiamo riscontrato (dopo aver fatto vedere gli ammortizzatori dalla Ditta Houdaillè) che le balestre montate su queste vetture sono molto deboli, e di conseguenza la vettura si è molto abbassata (5-6 cm.)

Il Sig. Cicurel prega quindi di voler spedire con sollecitudine 2 balestre più centinate (Con una foglia in più) al Suo indirizzo di Parigi.

Gradite con l'occasione i n/ migliori saluti.

*Carrozzeria Allemano
Torino*

p.s. Eg. Sig. Moncalieri nel tragitto Modena-Piacenza la vettura nei salti andava a toccare sui tamponi, prego di voler inviare le balestre entro la settimana.

MASERATI**MODENA**Via C. Menotti, 322
Tel. 24.262 - 23.451**AVVISO SPEDIZIONE**

N. 6859

Data 7/9/56

Ordine Cliente _____ Ns. Accettazione _____ Ord. in Fabbrica C.1.7053

COMMITTENTE _____ Sign. Richard L. C I C U R E L

DESTINATARIO _____ I D E M

INDIRIZZO DI SPEDIZIONE 1, Rue Lord Byron - P A R I S 8°

MEZZO DI SPEDIZIONE Ferrovia a Merzario

Franco Voluto _____ PORTO _____

OGGETTO DELLA CONSEGNA2 Balestre posteriori per A6G/2000
2 Silentblokpart. 11500/44085
" SLN/41148MERCE DESTINATA ALL'ESPORTAZIONE**NOTE** Imballo: cartaMarcature
RICHARD L. C I C U R E L
1, Rue Lord Byron
P A R I SMisure: cm. 17x65x7
Pesi: lordo Kg. 18
netto Kg. 17M a d e I n I T A L YMerce in garanzia - vedi fatt. n° 847 del 3/8/56**FIRME**

Egr. Signor
RICHARD L. CIGUREL
1, Rue Lord Byron
P A R I S 8°
(France)

Direz.O.O./glm/2427

11/9/56

Materiale di ricambio.

In merito alla richiesta inviataci dalla Carrozzeria Allemano abbiamo il piacere di comunicarLe che abbiamo provveduto ad inviarLe due nuove balestre posteriori rinforzate per la sua vettura Gran Turismo Maserati.==

La spedizione è stata effettuata a mezzo ferrovia ed il ns. spedizioniero Le invierà direttamente tutti i documenti regolari per lo sdoganamento.==

Le balestre sono state inviate in Franco Valuta e cioè in sostituzione gratuita in garanzia.== In allegato le rimettiamo copia della ns. fattura n. 994 dove è indicato il valore del materiale unicamente per l'esportazione.==

Tanto Le dovevamo e con l'occasione ben distintamente La salutiamo.==



Richard L. CIGUREL
1, Rue Lord Byron
Paris. 8^o

Paris, le 6 Novembre 1956

OFFICINE ALFIERI MASERATI
322, Viale Ciro Menotti
MODENE
Italie.

à l'attention de Monsieur Moncalieri.

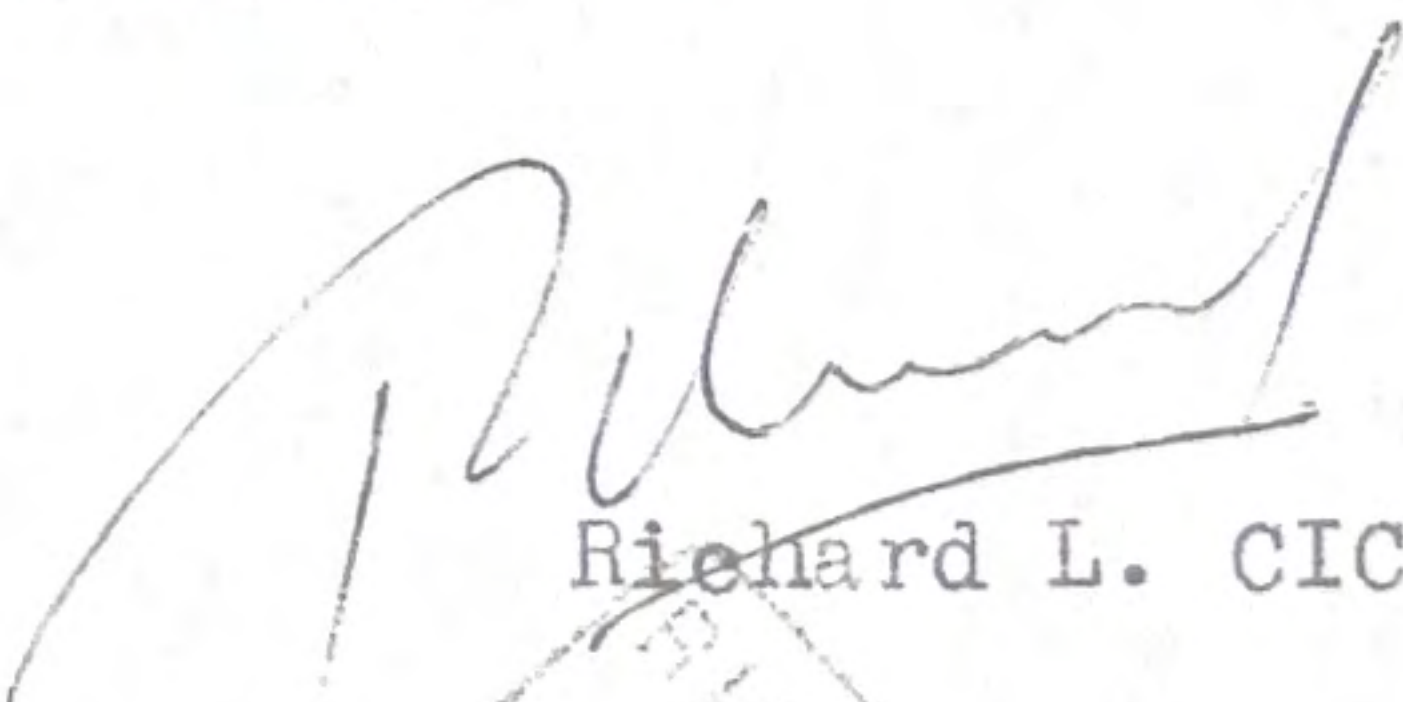
Cher Monsieur Moncalieri,

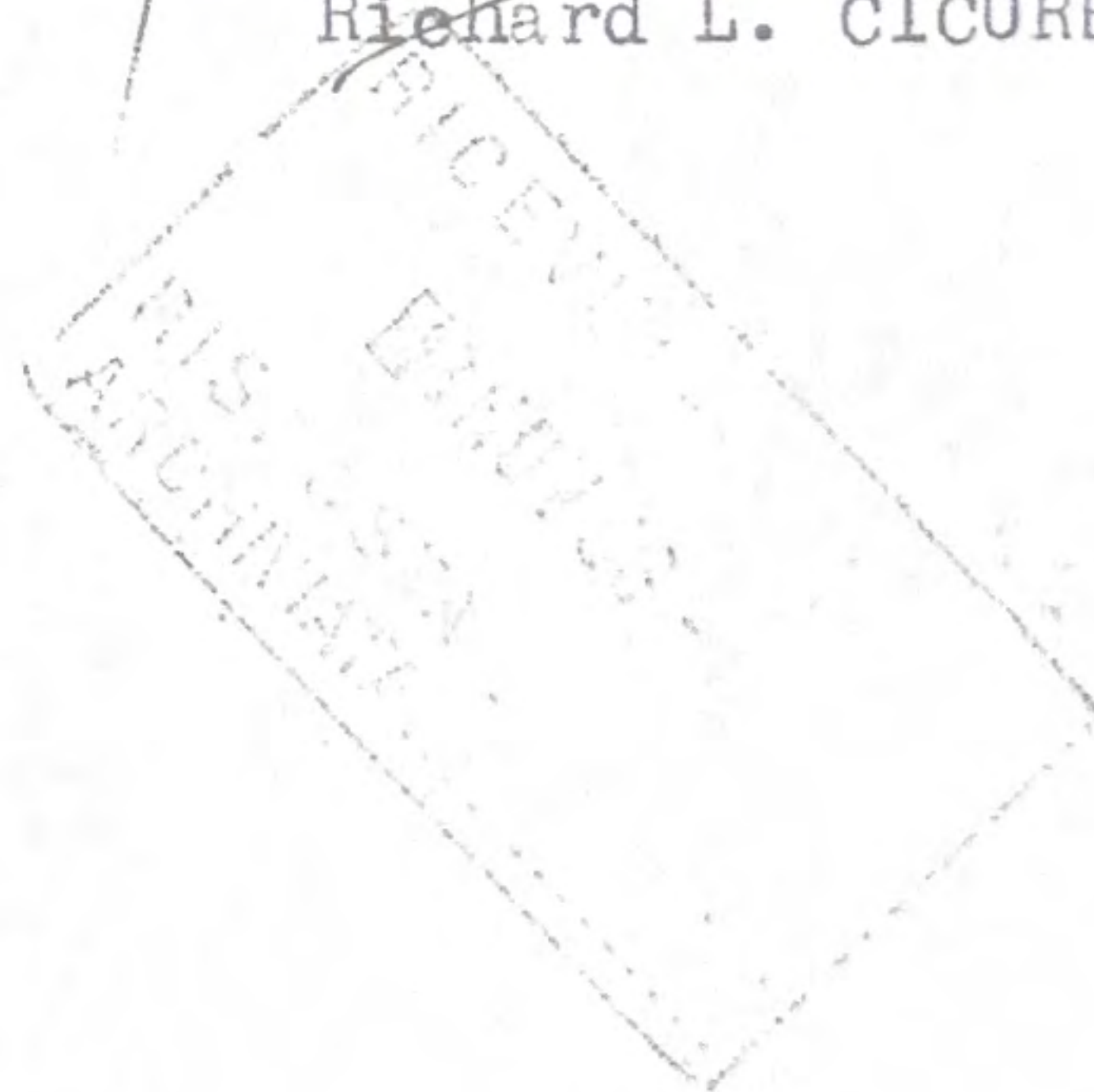
J'accuse réception de votre lettre du 26 Octobre. Je vous remercie pour l'envoi de la clef de vidange. Votre agent de Paris m'a téléphoné comme suite à la lettre que vous lui avez envoyée.

Je vous préviendrai par télégramme car je compte être la semaine prochaine à Modène, pour vous déposer la voiture.

J'espère que vos services arriveront à la remettre en état et que vous pourrez la revendre pour mon compte. Je ne resterai à Modène que le temps de vous donner la voiture et de prendre le premier train pour Milan, d'où je compte prendre l'avion pour Paris et New York.

Je vous remercie pour tout ce que vous avez fait pour moi et veuillez, Cher Monsieur Moncalieri, agréer mes distinguées salutations.


Richard L. CIGUREL





MASERATI
MODENA

CARATTERISTICHE DELL'AUTOTELAIO TIPO

3* MOTORE N. 2144

75 TELAIO N. 32144

A6420

MOTORE - Testa cilindri

nm. A642000

Albero distribuzione

44126

Bilanceri guidati Mather

Molle esterne per valvole

2 A642000

Molle interne Car. 22 Ky.

Valvole aspirazione

φ42

Valvole scarico

φ38

Ingranaggio distribuzione

tutti nm. A642000

Basamento cilindri

nm. A642000.

Canne cilindri

Elemento meccanica in Gh. 52 φ26.5

Pistoni Mondial tagliati

Volume camera scoppio in cm.² R.E. 1:8.12

Bielle A642000

Albero Motore K.M.V. ~ A642000

Bronzine di banco

ebello nm. A642000 vanderrell.

Magnete o spinterogene

Marelli ST 41 DTE M and 12°

Motorino

Marelli M.T. 23B.

Dinamo

1* Marelli 50923-200/2-1

Candele

Lodge 2ALM

Carburatore

3 Weber. 36804

Regolazione

Benzina

Getto

110

Diffusore

22

Caratteristiche speciali

Gm. 0.60 - Gr. 0.20 - V.F. 125 - Segm. V. da

Collettore aspir. a circolazione aerea - Modifica tendea ten.

Ingr. sull'alb. motore - Guide in bronzo - Posa HA 33 - C.A.E.

1* Regolatore 23 nuclei 220W.

AS. 24 - CS 60

FRIZIONE -

Disco

1 A642000

Molle

A642000

Spingidisco

A642000

Leve di comando

tutti nm. A642000 con parastrappi.

Mont. Freddo 555 - Trombe Fulgor con comp.

sore. N.B. Camb. 2to motore dal M° 12 - al M° 25

CAMBIO -

Scatola

A642000. - 3* Cambio numero 2142.

Rapporti: I°

12/30

II°

19/23

III°

22/20

IV°

25/17

Sinchronizzate

Pompa olio

solo mandata A642000 con mod.

gr. alla valvola.

MODULARIO
Telegr. - 61

L'Amministrazione non assume alcuna responsabi-
lità civile in conseguenza del servizio telegrafico.

Mod. 30 (Ediz. 1955)

INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il <u>4/5</u> 19 <u>55</u> ore <u>16</u> RICEVENTE	Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale. Nei telegrammi impressi a caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo di origine rappresenta quello del telegramma, il secondo quello delle parole, gli altri la data e l'ora e i minuti della presentazione.				Bollo di ufficio	
	Pel circuito N. <u>4</u>						
Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE		Via e indicazioni eventuali d'ufficio
					Giorno e mese	Ore e minuti	

267

DUBLIN 137/4 1341320

SORRY AGAIN DELAYED WILL CONTACT YOU NEXT WEEK + RICHARD CICUREL

SPACENTE DI AVER RITARDATO NUOVAMENTE- MI PORRO' in
contatto con voi la settimana prossima

RICEVUTA:
1518055
RISPOSTA
ARCHIVIATA

MODULARIO
Telegr. - 61

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza

Mod. 30 (Ediz. 1955)

INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il 22/6 16.55 CT 1816 = 3 / 7. -	tempo medio	Bollo di ufficio				
	Pel circuito N. mi	Lc dell'Europa Centrale. Nei telegrammi impressi a caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo di origine rappresenta quello del telegramma, il secondo quello delle parole, gli altri la data e l'ora e i minuti della presentazione.					
Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE		Via e indicazioni eventuali d'ufficio
					Giorno e mese	Ore e minuti	



+++ 251 MDN FR PARIS: TELEX 043843 15 22 1515

VOSTRA 18/6 SIGNOR CICUREL PRESENTEMENTE IN NEWYORK
ARRIVERA MILANO VERSO 3/7 + + UFFICIO PARIGI +

MODULARIO Telegr. - 61		L'Amministrazione non assu- lità civile in conseguenza d		KL	MASERATI EXACTE	+++	liz. 1955)
INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il	19	ore	Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale. Nei telegrammi impressi a caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo di origine rappresenta quello del telegramma il secondo quello delle parole, gli altri la data e l'ora e i minuti della presentazione.			
	Pel circuito N.						
Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE		Dello ufficio Via e indicazioni eventuali d'ufficio
					Giorno e mese	Ore e minuti	

266 MDN FR PARIS 028801 12 31 1418 + TELEF ==

++ REGRETTE DEPART RETARDE ARRIVERAI VENDREDI CONFIRMERAI HEURE
EXACTE RICHARD CIOUREL ++

+ + + + CLL 145 AGO 1045 MASERATI + + + + Mod. 30 (Ediz. 1955)

MODULARIO
Telegr. - 61

lità civile in conseguenza del servizio telegrafico.

INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il <u>13/7/45</u> or. <u>11.40</u>	Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale. Nei telegrammi impressi a caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo di origine rappresenta quello del telegramma, il secondo quello delle parole, gli altri la data e l'ora e i minuti della presentazione.	Pollo di ufficio			
	Pel circuito N. <u>B.0</u>					
Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE	Via e indicazioni eventuali d'ufficio

+ + 259 LUB145 AGO 10458LONDON 27105 13 3 1214 + VIAITALCABLEI

+ JUST ARRIVED HERE WILL CABLEI LATER DATE ARRIVING MILANO

+ RICHARDI CIGUREL



*Appena arrivato qui telegrafo sui Terzi
dopo ch arrivo a Milano*

MODULARIO
Telegr. - 61

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio telegrafico.

MOD. 30 (Ediz. 1955)

INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il _____	RICEVENTE	Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale. Nei telegrammi impressi a caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo di origine rappresenta quello del telegramma, il secondo quello delle parole, gli altri la data e l'ora e i minuti della presentazione.				Bollo di ufficio
	Pel circuito N. _____						
Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE		Via e indicazioni eventuali d'ufficio
					Giorno e mese	Ora e minuti	

- 348 . LANDSTUHL/3 27157 12 18 1445

SORRY LONG DELAY UNABLE LEAVE YET CABLING LATER RICHARD CIGIREL

Sfrancato fu lungo ritardo non essere in grado
di fornire telegrammi per posta

MODULARIO
Telegr. - 61

L'Amministrazione non assume alcuna responsabi-
lità civile in conseguenza del telegrafico.

Mod. 30 (Ediz. 1955)

INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il 20 19 or 13 RICEVENTE	Le ore si dell'Europa C		CT MASERATI 13 30= allo		
	Pel circuito N. 1	Nel telegrammi impressi a nome del luogo di origine rappresenta quello del il secondo quello delle parole, gli altri la data e l'ora e i minuti della presentazione.		umcio		
Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE	Via e indicazioni eventuali d'ufficio
					Giorno e mese Ore e minuti	

430 PARIS 027803 12 30 1720=

+ ARRIVERAI AIRFRANCE 13 HEURES 30 MERCREDI PREMIER

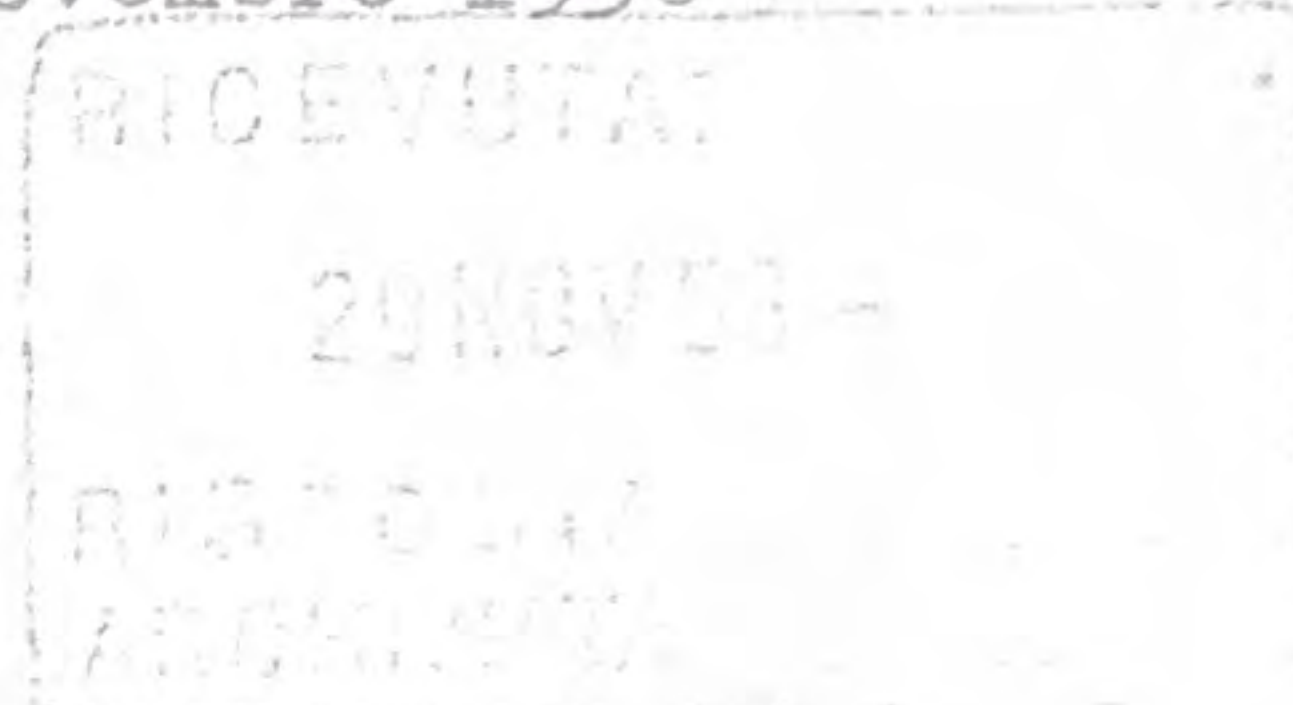
AOUT + RICHARD CIGUREL

refacuto come commercial - re 12 - 20/7/02

John H. Simone
Garage Mirabeau
71 Avenue de Versailles
PARIS 16

Le 17 Novembre 1956

Officine Alfieri Maserati
Ciro Menotti
MODENA, Italie.



A L'ATTENTION DE MONSIEUR L'INGENIEUR ALFIERI

Messieurs:

Au sujet de votre client Mr. CICUREL, nous avons ^{eu} de nombreux contacts avec ce Monsieur, avant même votre lettre 2844 du 28/10. Nous sommes donc au courant des nombreuses difficultés de cette voiture et avons essayé de corriger le plus possible certains défauts; mais à part des éléments relativement simples il existe un défaut majeur, la performance du moteur, qui semble un mystère.

Nous avons essayé nous-mêmes cette voiture et avons pu constater que les remarques de Mr. Cicurel sont exactes. Cette voiture, qui est soi-disant équipée d'un rapport 8/38, ne dépasse pas 5000 t/m, et encore y arrive péniblement; la reprise n'est pas franche, et la consommation est de 28-29 litres/100 km. Nous avons vérifié les réglages carburateurs et allumage qui sont normaux. Notre conclusion réside dans la possibilité d'arbres à cames mal calés, probablement admission, mais le manque de repères nous a fait hésiter à essayer, un réglage différent "au hasard", d'autant plus que le client a décidé de se rendre à Modena Mercredi prochain.

Un autre élément qui nous paraît defectueux et capable de freiner considérablement la marche est le système compliqué de silencieux de l'échappement (4 pots).

Les compressions et réglages de soupapes ont été vérifiés; elles sont toutes égales.

Ce client est très compréhensif, mais il veut une voiture à performance, et nous espérons que vous pourrez trouver le remède et qu'il décidera de conserver cette voiture. Il voyage constamment et désire pouvoir aller plus vite qu'une Mille Cento.

Nous sommes intrigués par les raisons mécaniques de ce manque de rendement; ayez l'amabilité de nous écrire pour nous faire part de vos découvertes

Amicalement

Hy. Alfieri
Devo m. rispondere

J. H. Simone

Richard L. Cicurel
1, rue Lord Byron
PARIS 8e
France

Le 17 Novembre 1956.

RICEVUTA:

20 NOV 56 -

RISPOSTA

ARCHIVIATA

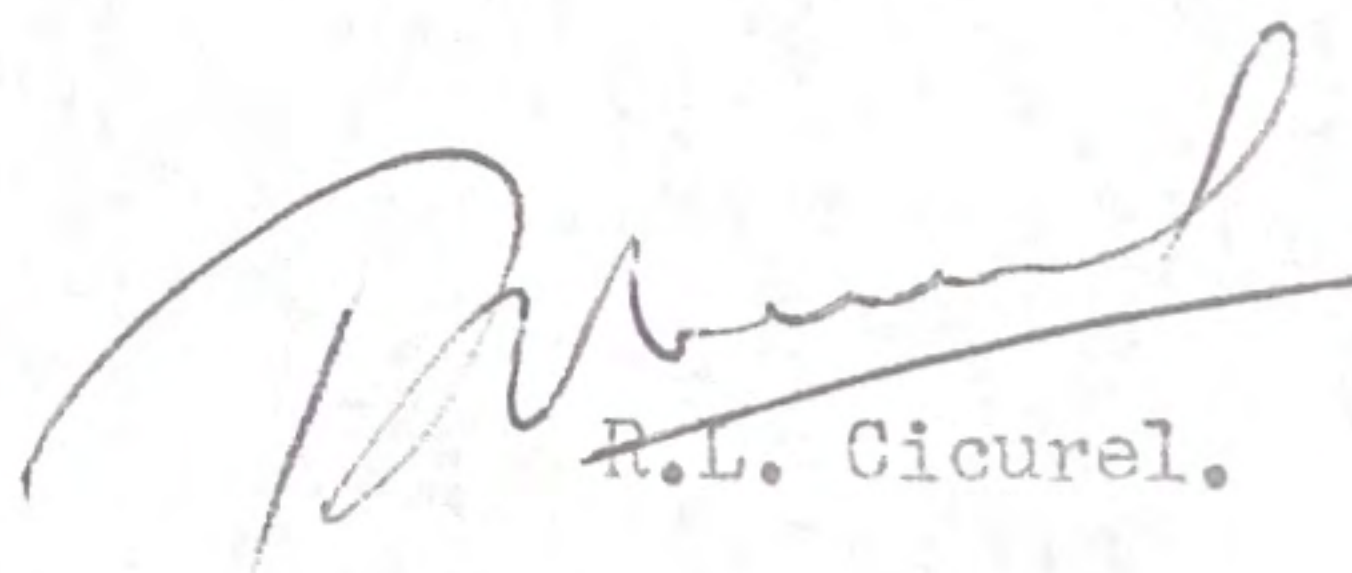
Monsieur Moncalieri
c/o Officine Alfieri Maserati
Via Ciro Menotti, 22
MODENE (Italie)

Cher Monsieur Moncalieri,

Je compte arriver à Modène, sauf imprévu, mercredi prochain 21 Novembre et désirerais repartir le plus vite possible.

Pourriez-vous me faire savoir, par télégramme, s'il me sera possible - étant à Modène - d'acheter une 1100 Fiat et de repartir immédiatement avec cette voiture en laissant ma Maserati chez vous ?

Je vous en remercie à l'avance et vous prie d'agréer, cher Monsieur Moncalieri, mes sincères salutations.



R.L. Cicurel.

P.S.- Votre Agence de Paris a essayé de son mieux mais n'a rien pu faire pour ma voiture, après y avoir travaillé pendant plusieurs jours.



Egr. Signor
RICHARD L. CIGUREL
1, Rue Lord Byron
P A R I S , 8°

Direz.O.O./glm 6/3/1958

Carnet de Passages en Douanes N° C/860207 scaduto il 28/12/957
Vettura Fiat 1100 - Targata MO 41705

Siamo con la presente ad informarVi che in data odierna l'Automobile Club di Modena ci ha avvisati di aver ricevuto il Carnet in oggetto senza alcun Vs. scritto in merito.=

Detto Carnet non è stato regolarizzato e pertanto non può essere accettato.= Occorre che la vettura Fiat 1100 rientri immediatamente in Italia con detto Carnet per la regolarizzazione.=

L'Automobile Club non può ritornarlo non avendo il Vs/ indirizzo e non avendo trovato alcuna indicazione nella busta.=

Vi preghiamo cortesemente di volerci comunicare quali istruzioni dobbiamo dare all'Automobile Club di Modena.=

In attesa di leggerVi con stima Vi salutiamo.=



P.S. = Vi precisiamo che non regolarizzando la posizione della vettura andrete incontro a noie fiscali sia da parte della Dogana Francese che di quella Italiana.

Spett/
GARAGE MIRABEAU
71 Av. de Versailles
P A R I S 16°
(France)

17/11/1956

Direz.O.O./glm/3012

20/11/1956

Vettura Gran Turismo - Sig. Cicurel

Abbiamo ricevuto la stimata Vostra del 17 corrente con la quale ci comunicate dettagliatamente i difetti riscontrati sulla vettura in oggetto. =

Vi ringraziamo per il Vs. interessamento al riguardo e Vi assicuriamo che faremo tutto il possibile per accontentare il Cliente. =

Dopo aver controllato la vettura in ogni sua parte e dopo averla messa in perfetta efficienza sarà nostra premura informarVi sui lavori da noi eseguiti per eliminare i difetti riscontrati. =

Tanto Vi dovevamo e con l'occasione ben distintamente Vi salutiamo. =

Handwritten signature

DICHIARAZIONE DI VENDITA

La sottoscritta Ditta : OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. con sede legale in Bologna e stabilimenti ed Amministrazione in Modena, Via Ciro Menotti n. 322 , dichiara che l'autovettura

"MASERATI" - nuova di fabbrica - distinta come appresso :

TELAIO MARCHIO "MASERATI" N° 2147

MOTORE MARCHIO "MASERATI" N° 2147

Motore a 6 cilindri - 2000 cc. cilindrata - HP. 23

Carrozzeria : berlinetta a due posti + 2

E' stata venduta in data 27 Dicembre 1956 al prezzo di lire 2.000.000,=- (dicono Lire It. Due milioni) - interamente pagati - alla Spett/ SENATORE FRANCESCO TENERELLI S.p.A.

Galleria Passerella n. 2 MILANO .=-

Modena, li 3 Gennaio 1957

Report. N° _____

Visto per autenticità della sopra apposta firma del Signor ORSI OMAR di Adolfo, nato e residente a Modena, Insutriale e possidente, Amministratore Delegato della Spett/ Società per Azioni Officine Alfieri Maserati di Modena, della cui identità personale e capacità giuridica io Notaro sono certo e faccio fede perchè la firma stessa è stata fatta alla mia presenza dal suddetto Sig. Orsi Omar il quale ha rinunciato con il mio consenso alla presenza di testimoni.=-

MASERATI**MODENA**Via C. Menotti 322
Tel. 24-262 - 23-451**AVVISO SPEDIZIONE**

N. 7296

Data 15/1/'57

Ordine Cliente Ns. Accettazione Ord. in Fabbrica **C.I. 1317**

COMMITTENTE

DESTINATARIO

Soc.p/Az. TENERELLI SEN.FRANCESCOINDIRIZZO DI SPEDIZIONE **GALLERIA PASSERELLA, 2 MILANO**MEZZO DI SPEDIZIONE **RITIRO A 1/2 PROPRIO**

PORTO

OGGETTO DELLA CONSEGNA**1 VETTURA GRAN TURISMO MASERATI - tipo A6G/2000.-**

n°2147 di motore e telgio - usata dalla Casa -
completa di n°4 ruote 16x4 1/2/32 con montato
coperture Pirelli SuperSport 6.00x16 e relative
camere d'aria - completa inoltre di n°1 borsa
porta attrezzi contenente :

- n° 1 Martinetto
- n° 1 Estrattore per mozzi
- n° 1 Serie chiavi fisse
- n° 1 Chiave per candele
- n° 1 Martello di piombo
- n° 1 " " " acciaio
- n° 1 Cacciaviti
- n° 1 Pinza universale
- n° 1 Serie chiavi registro punterie
- n° 1 Chiave a rullino

n° 1 Ruota di scorta 16x4 1/2/32 con montato n°1 copertura
Pirelli e relativa camera d'aria.-

Sulla vettura di cui sopra sono inoltre montati :

- n° 1 batteria Hensebergs
- n° 3 Carburatori Weber.-

NOTE

FIRME

MASERATI**MODENA**Via C. Menotti 322
Tel. 24-262 - 23-451**BOLLA DI SPEDIZIONE**

N. 7296

Data 15/1/57

Ordine Cliente Ns. Accettazione Ord. in Fabbrica **C.I. 1317**

COMMITTENTE

DESTINATARIO **Soc.p/Az. TENERELLI SEN. FRANCESCO**INDIRIZZO DI SPEDIZIONE **GALLERIA PASSERELLA, 2 MILANO**MEZZO DI SPEDIZIONE **RITIRO A $\frac{1}{2}$ PROPRIO**

PORTO

OGGETTO DELLA CONSEGNA**1 VETTURA GRAN TURISMO MASERATI - tipo A6G/2000.-**

n°2147 di motore e telaio - usata dalla Casa -
completa di n°4 ruote $16 \times 4\frac{1}{2}/32$ con montato
coperture Pirelli Supersport 6.00×16 e relative
camere d'aria - completa inoltre di n°1 borsa
porta attrezzi contenente :

- n° 1 Martinetto
- n° 1 Estrattore per mozzi
- n° 1 Serie chiavi fisse
- n° 1 Chiave per candele
- n° 1 Martello di piombo
- n° 1 " " " acciaio
- n° 1 Cacciaviti
- n° 1 Pinza universale
- n° 1 Serie chiavi registro punterie
- n° 1 Chiave a rullino

n° 1 Ruota di scorta $16 \times 4\frac{1}{2}/32$ con montato n°1 copertura
Pirelli e relativa camera d'aria.-

Sulla vettura di cui sopra sono inoltre montati :

- n° 1 batteria Hensebergs
- n° 3 Carburatori Weber.-

NOTE

10550 colla v. acciaio

FIRME

COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Spett. S.p.A
 TENERELLI Sen. FRANCESCO
 Galleria Passarella, 2

MILANO

mg

SALDO /ACCONTO

VS. ORDINE

NS. ACCETTAZIONE

AVV. SPEDIZIONE

DATA FATTURA

7296

15/1/57

OGGETTO : FATTURA N. 33MERCE RESA ns/ Officine Modena

IMBALLO

MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE proprio

PAGAMENTO

1	VETTURA GRAN TURISMO MASERATI tipo A6G/2000 n. 2147 di motore e telaio, completa di ruote gommate e ruota gommata di scorta, <u>usata</u> - in ordine di marcia	L. 2.000.000,=
	Imposta generale entrata "	60.000,=
	TOTALE.	L. 2.060.000,=
		=====
		S E & O.

L'imposta sull'Entrata è stata versata a
 favore del 1° Ufficio Imposta Generale
 Entrate di Firenze sul c. n. 5/140
 per 2.120.000 L. 1309 - 16/1/57

Ver. Allemano 2147 Sost. motore. Inviato a Milano 21-1.

Motore N° 68.

1) Spinterogeno speciale doppia accensione con 2 martelletti
solo Melli SB19 DTEM. N° 564

Completo di 2 Bobine Melli SB14 DTEM B. 2000A

Speciali per tale spinterogeno.

Condole HCM - 3 Espositori Wehr. 36 204 - Regolazione. Benzin.

diff. 22 - G_{max} 110 - VF 150 - $G_{p.20}$ - G_{min} 0.60

Modificato Valvola pompa olio: anqrs sull'albero motore.

Modificato tendicasta - Colette asp. a circolazione acqua.

Conne. Ghisa Bragori 260Hd.

Piston: Mondial tagliati - segmenti Vito.

R. l. 1: 8,25 - assio l. 44126.

Fase: AA. 32 - CA. 22 0,30 - Guide con gommino -

AS. 20 - CS. 35

21-1-57



mg

VS. ORDINE

NS. ACCETTAZIONE

AVV. SPEDIZIONE

DATA FATTURA

12

26/3/57

OGGETTO: FATTURA N. 234

MERCE RESA

ns/ Officine Modena

IMBALLO

MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE

proprio

PAGAMENTO

per contanti netto a ricevimento fattura

Comm. 10950			
Vettura G.T. A6G/2000 n. 2147			
Motore-	controllato e registrato carburazio=		
	ne. Montato nuovo freno a mano con		
	puleggia sulla trasmissione. Monta=		
	to nuovo flessibile contagiri		
Freni -	Controllati, montato nuovi cilindret=		
	ti, nuove suole e cuscinetti tenuta		
	olio. Rettificato tamburi. Montato		
	rapporto 9/40 silenzioso		
Serbatoio carburante	eliminato perdita		
Sospensioni-	Controllato ammortizzatori,		
	sostituito silentblok per bielle		
Carrozzeria-	Riparato portiera sinistra e ser=		
	ratura portiera destra. Sosti=		
	tuito cavo interno chiusura co=		
	fano.		
Materiale di carrozzeria	L.	15.000,=	
Mano d'opera	"	35.000,=	
	L.	50.000,=	
Imposta generale entrata	"	1.500,=	
TOTALE.	L.	51.500,==	
		=====	
		S E & O.	

23 Aprile 1957
SF/cl

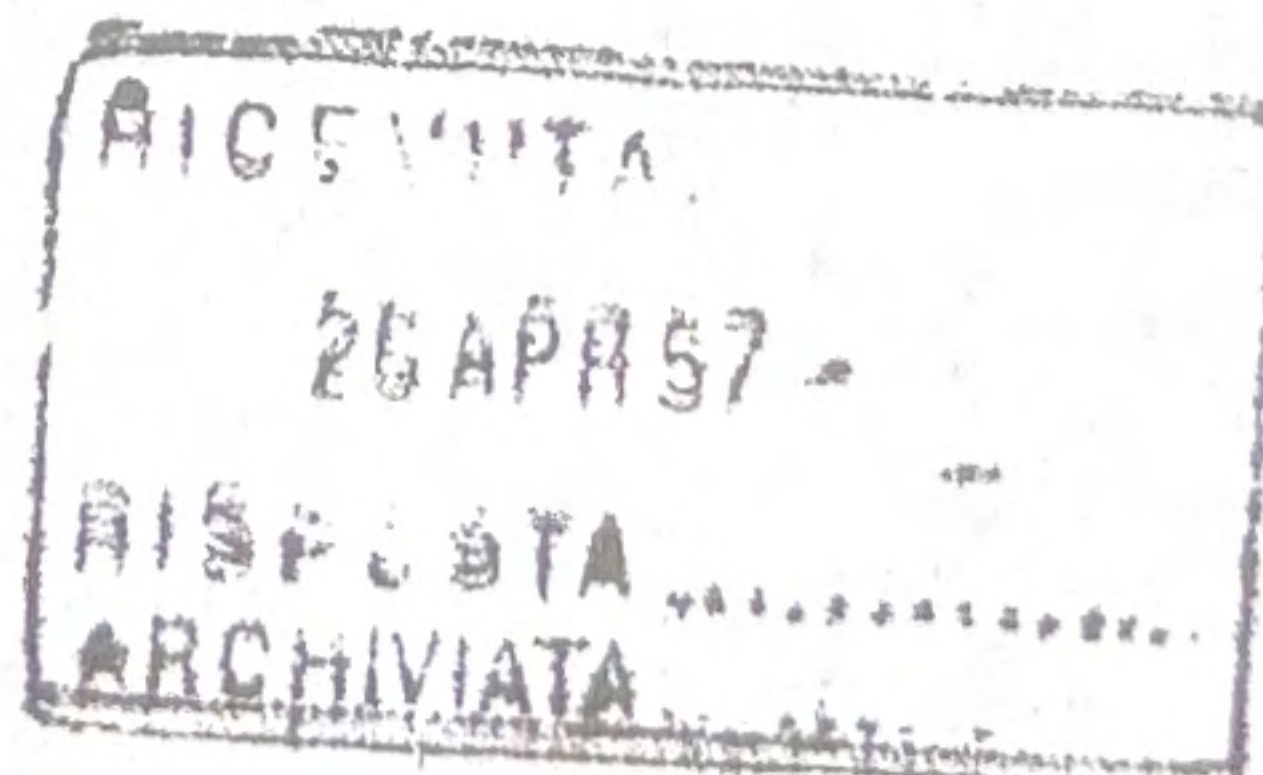
Ill.mo Signor
Comm. ADOLFO ORSI
Presidente Officine Maserati

M O D E N A

Il nostro Consigliere Delegato Tecnico, Comm. Amedeo Dalle Molle, ci prega di ringraziarLa molto del Suo interessamento aggiungendo che si procurerà il piacere di venirLa a visitare nei prossimi giorni.-

La preghiamo gradire i nostri migliori ossequi.-

S.p.A. G.B. PEZZIOL



COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Egr^a Comm.

AMEDEO DELLE MOLE

c/o Ditta Sarti

BOLOGNA

SALDO/ACCONTO

VS. ORDINE

NS. ACCETTAZIONE

AVV. SPEDIZIONE

DATA FATTURA

91

20/6/57

OGGETTO: FATTURA N. 581MERCE RESA ns/ Officine Modena

IMBALLO

MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE proprioPAGAMENTO per contanti

<u>Comm. 11059</u>		
Vettura G.T. A6G/2000cc. n. 2147		
<u>Frizione-</u> Revisionato, sostituito cuscinetto reggispinta e forcella comando manicotti		
<u>Cambio-</u> Controllato leve e sostituito olio		
Cambiato paraolio e alcuni gommini.		
<u>Sospensione-</u> Controllato e registrato giochi, sostituito perni fuso a snoso e relative boccole, registrato ammortizzatori		
<u>Freni-</u> Pulito cilindretti, rettificato tamburi anteriore e registrato		
<u>Serbatoio-</u> Praticato sfiato mediante tubo fatto sfogare all'esterno. Montato un terminale al tubo di scarico per evitare nitrato gas in carrozzeria.		
Lavori di carrozzeria		
Vettura provata su strada		
Materiale di ricambio e	L.	63.106,==
mano d'opera		
Imposta generale entrata	"	1.894,==
TOTALE.	L.	65.000,==
		=====
		S E & O.

Ill.mo Signor
COMM. AMEDEO DELLE MOLE
Ditta "PEZZIOL"
P A D O V A

Direz.O.O./glm/990

11/4/1957

Autovettura Gran Turismo Maserati

Il ns. Presidente , Comm. Adolfo Orsi , ci ha comunicato che la vettura Gran Turismo Maserati in suo possesso ha qualche inconveniente.=

La preghiamo cortesemente di voler inviare la vettura presso le ns/ Officine assicurandole che sarà nostra premura provvedere ad una accurata revisione , in garanzia , su tutto quanto Ella ci segnalerà.=

Al piacere di rivederLa con tutta stima La salutiamo.=

6221

Ritornato
con dis. falsino

Rolf Schiemenz

3775 Bonn Bad Godesberg

19.3.03

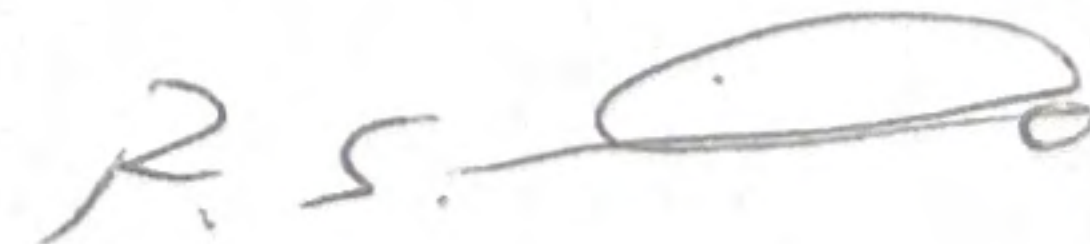
ABG/62 2147

Dear Mr. Cozza,

Thank you very much for the drawing. I made a
Copic for the workshop. The original inside intact
back. On the frame, we have no work, is in original
condition. But we messing steering with rod and joint's,
and all part's lever etc.. Can I have from this part's
also a drawing for reproduction, please.
Maybe it helps to find the right part's.

15-4-03.
inviato come
dis. stereo.
Love snodi ecc.

Best regards from Bonn

 R. S. 

P. S Giovanni Perfetti send me a fax about photo's 171723
this and my correspondes also inside, maybe your
can something's do for me.





Milano, 24/ 7/ 1957
mp

Spett/Ditta
Officine ALFIERI MASERATI
Viale C.Menotti n.322
M O D E N A

Dall'esame della ns.contabilità
abbiamo rilevato la Vs.partita scoperta per la seguente
fattura:

n.234 del 26/3/57 di L.51.500= *n*

L'importo relativo Vi è stato da
noi bonificato a mezzo Cassa di Risparmio di Padova e Ro-
vigo.

In attesa di un cortese cenno di
ricezione, distintamente Vi salutiamo.

TENERELLI S.p.A.

m.b.L.5



COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Spett.
GRANDI MARCHE ASSOCIATE
PEZZIOL
Via A. Pertile
PADOVA

mg

SALDO/ACCONTO VS. ORDINE NS. ACCETTAZIONE AVV. SPEDIZIONE DATA FATTURA
275 14/3/58

OGGETTO: FATTURA N. 281

MERCE RESA s.Officine Modena IMBALLO
MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE proprio
PAGAMENTO per contanti netto a ricevimento fattura



I	Coperchio	L.	2.500,=
I	Manicotto	"	2.200,=
I	Angus ant.	"	250,=
I	Seeger	"	50,=
		L.	5.000,=
Imposta generale entrata		"	150,=
TOTALE.		L.	5.150,=
			S E & O.

COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Egr. Comm.
AMEDEO DELLE MOLLE
Grandi Marche Associate
Corso Vittorio Emanuele, 34
MILANO

mg

SALDO/ACCONTO VS. ORDINE NS. ACCETTAZIONE AVV. SPEDIZIONE DATA FATTURA
13/I/58

OGGETTO: FATTURA N. 40
MERCE RESA ns/Officine Modena IMBALLO
MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE proprio
PAGAMENTO per contanti netto a ricevimento fattura

<u>Comm. II262</u>	
Vettura A6G/2000 n. 2147	
Rettificato tamburi anteriori, registrato freni, smontato coperchi valvola per registrazione punterie, smontato spinterogeno e provato al banco.	
Riparato tromba acustica	
Materiale e mano d'opera ...L.	I2.000,==
Imposta generale entrata "	360,==
TOTALE. L.	I2.360,===
S E & O.	

COPIA PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

Egr.
Comm. AMEDEO DELLE MOLLE
Grandi Marche Associate
Corso Vittorio Emanuele, 34

MILANO

SALDO/ACCONTO	VS. ORDINE	NS. ACCETTAZIONE	AVV. SPEDIZIONE	DATA FATTURA
			234	19/12/57

OGGETTO: FATTURA N. 1276

MERCE RESA ns/Officine Modena

IMBALLO

MEZZO ED INDIRIZZO DI SPEDIZIONE proprio

PAGAMENTO per contanti

<u>Comm. II2I4</u>		
Vettura G.T. A6G/2000 n. 2I47		
<u>MOTORE</u> - Controllato e registrato carbura-		
zione -regolato al minimo		
<u>FRIZIONE</u> - Controllato e registrato-sosti-		
tuito collare comando levette- molle		
<u>CAMBIO</u> - Controllato, sostituito bussola per		
molla.		
<u>PONTE</u> - Controllato ammortizzatori, sostitui-		
to un foglio a balestra		
<u>FRENI</u> - Controllati e registrati, sostituito		
olio		
Tergicristallo, riparato motorino.		
Materiale	L.	5.002,=
Mano d'opera	"	40.000,=
	L.	45.002,=
Imposta generale entrata	"	1.351,=
TOTALE.	L.	46.353,=
		=====
		S E & O.